



OBJECTIFS

- Acquérir les connaissances théoriques nécessaires pour obtenir le certificat d'aptitude théorique de télépilote de drone civil.



PUBLIC

- Toute personne souhaitant obtenir le certificat d'aptitude théorique de télépilote en vue d'une exploitation de drone à titre professionnel



MOYENS

- Salle de formation
- Support pédagogique
- Plateforme E-Learning



DURÉE

55 heures
 Autoformation 25 heures + 30 heures en présentiel
 Réparties sur 5 jours.
 Horaires : 9h00-12h00 / 13h00-16h00

ENCADREMENT

- Télépilote drone professionnel en activité
- Titulaire l'attestation d'aptitude aux fonctions de télépilote
- Titulaire du brevet théorique d'ULM
- Titulaire du BAPD, CATS et CATT

Prérequis : Détenir l'attestation de formation Open A1/A3

SUIVI ET ÉVALUATION

- Questions orales et QCM



Délai d'accès : 3 à 4 semaines

MODALITÉS : Inscription après entretien de positionnement



Accessibilité personnes en situation de handicap: prendre contact avec le référent handicap.



LIEU

Aéroport Grand Calais
 Av Henry Sainsard 62730 Marck

PROGRAMME

Avant la formation en présentiel:

le stagiaire effectue un travail de lecture du manuel du télépilote et rend un QCM de validation en début de formation en présentiel.

La réglementation aérienne

- Droit aérien • Gestion du trafic aérien • Règles de l'air • Service de l'information aéronautique • Recherche et sauvetage

Réglementation : spécificité des aéronefs télépilotes

- Réglementation • Formation du télépilote • Obligations administratives • Règles d'insertion des drones dans l'espace aérien • Utilisation de l'espace aérien • Vols à proximité des infrastructures aéronautiques • Protection des données • Sanctions • Assurance

Performance humaine

- Physiologie de base en aviation et maintien de la condition physique • Psychologie de base en aviation

Connaissances générales des aéronefs télépilotes

- Cellule et système, électricité, motorisation, équipement de secours • Système électrique • Batteries de limitation d'espace • Système de pilotage • Dispositif de protection des tiers et de limitation de l'impact • Enregistrement des paramètres • Retour vidéo • Moteurs contrôleurs et esc • Capteurs spécifiques aux aéronefs télépilotes • Autres servitudes • Entretien

Instrumentation

- Altimètre • Magnétisme compas magnétique • Instrument gyroscopique

Performance - préparation et suivi du vol

- Masse et centrage • Chargement • Détermination du centrage • Préparation du vol • Préparation avant vol • Suivi du vol et modification • Suivi du vol d'un aéronef télépilote

Météorologie

- L'atmosphère • Pression, température, altitude, vent • les phénomènes météo locaux • les nuages • l'information météorologique

Navigation

- Généralités • Connaissances basiques • Magnétisme et compas • Cartes • Navigation à l'estime • Suivi et gestion de la navigation en vol

- **Radio navigation** • Théorie de base sur la propagation des ondes radio • Système de navigation par satellite • GNSS • Navigation assistée par satellite.

Atténuation technique et opérationnelle des risques au sol et en vol