



TÉLÉPILOTE DRONE OPÉRATEUR DE PRISE DE VUE THÉORIE ET PRATIQUE



Tarif : 2 880 € TTC

OBJECTIFS

- Acquérir et maîtriser les connaissances théoriques, réglementaires et pratiques afin de réaliser des prestations de prises de vues à l'aide de drone civil.
- Obtenir l'attestation de formation pratique.
- Obtenir la certification RS 5029 « Piloter un drone dans le secteur du média et de la communication » enregistrement du 10/10/2019 organisme certificateur Télépilote SAS.

A l'issue de la formation le stagiaire saura :

- Gérer les autorisations de vol, les demandes de dérogation, les demandes de protocole avec les différentes autorités.
- Utiliser la plateforme Alpha Tango pour déclarer son activité, enregistrer ses drones, notifier ses vols aux autorités, réaliser son bilan annuel d'activité. Rédiger le Manex.
- Utiliser les différentes plateformes d'aide à la préparation des vols.
- Planifier une prestation en intégrant l'ensemble des contraintes réglementaires.
- Maîtriser le vol en vue et le vol hors vue en situation normale et en situations dégradées.
- Maîtriser les trajectoires du drone pour la réalisation de plans simples et de plans complexes.
- Réaliser des prises de vues photos et vidéos de qualité professionnelle.



PUBLIC

- Toute personne dont la fonction ou le métier est concerné par l'utilisation de drones télépilotes pour la réalisation de prises de vues aériennes : professionnels de l'audiovisuel, des médias, de la communication. Personnel du secteur du bâtiment, de la construction, de l'inspection technique et de la surveillance.
- Toute personne en reconversion professionnelle souhaitant acquérir une nouvelle compétence.
- **Pré-requis** : Aucun



90 heures dont 10 jours en présentiel et 25 heures en auto formation

La formation se déroule en deux parties théorique et pratique.

Théorie :

25 heures en auto formation (lecture du manuel du télépilote + QCM)
+ 30 heures en présentiel réparties sur 5 jours
Horaires : 9h00-12h00 / 13h00-16h00

Pratique :

35 heures en présentiel réparties sur 5 jours
Horaires : 9h00-12h00 / 13h00-17h00



Délai d'accès : 4 à 6 semaines

Modalités : Inscription après entretien de positionnement



Lieu

Aéroport Grand Calais
Av Henry Sainsard 62730 Marck



MOYENS

- Salle de formation
- Vaste zone de vol sécurisée
- Drones quadricoptères d'entraînement
- Drones professionnels homologués
- Matériel de prise de vue
- Plateforme de e-learning

ENCADREMENT

- Télépilote drone professionnel
- Titulaire l'attestation d'aptitude aux fonctions de télépilote
- Titulaire du brevet théorique d'instructeur de pilote d'ULM

SUIVI ET EVALUATION

- Résolution de cas pratiques
- Mises en situations professionnelles
- Questions orales et écrites
- QCM
- Réalisation d'une prestation type



Modalité de la certification

Obtention de la certification RS 5029 « piloter un drone dans le secteur du média et de la communication » après réussite à l'évaluation finale devant un jury.

A la suite de la formation le stagiaire peut poursuivre son apprentissage dans d'autres domaines d'applications : Thermographie par drone, relevés topographiques et photogrammétrie...



Accessibilité personnes en situation de handicap: prendre contact avec le référent handicap.

Organisme certificateur
www.telepilote.org



V1_15/01/2024

ISODRONE
Alexis NGUYEN • 06 86 68 15 26
alexisnguyen@isodrone.com • www.isodrone.com

PROGRAMME PARTIE PRATIQUE

PROGRAMME		
<p>JOUR 1</p> <p>La réglementation en vigueur Catégorie ouverte et catégorie spécifique Les espaces aériens Déclarations de vol et protocoles L'information aéronautique Le drone et sa station de commande Paramétrages drone et capteurs Paramétrages photo et vidéo Prise en main et premiers vols</p>	<p>JOUR 2</p> <p>Préparation des prestations Les plateformes d'aide à la planification Mises en situations professionnelles Paramétrage du drone Vols en vue trajectoires simples Vols en vue trajectoires complexes Réalisation de prises de vues</p> <p>JOUR 3</p> <p>La rédaction du Manex Préparation des prestations Cas pratiques Paramétrages du capteur photo et vidéos Réalisations de prises de vues Vols en vue en modes dégradés Gestion des pannes et incidents</p>	<p>JOUR 4</p> <p>Préparation du drone pour un vol hors vue - Réalisation du vol hors vue. Préparation du drone pour un vol en automatique - Réalisation du vol Vol automatique pour traitement photogrammétrique Vol en automatique gestion des pannes et des incidents</p> <p>JOUR 5</p> <p>Mises en situations professionnelles Réalisation de prestations types Utilisation des modes de vols intelligents: Active track, POI, Trépied...</p>

PROGRAMME PARTIE THEORIQUE

PROGRAMME		
<p>Avant la formation en présentiel: le stagiaire effectue un travail de lecture du manuel du télépilote de drone et rend un QCM de validation en début de formation en présentiel.</p>		
<p>Règles de l'air et procédures de la navigation aérienne</p> <ul style="list-style-type: none"> • Droit aérien • Navigabilité des aéronefs • Règles de l'air • Gestion du trafic aérien • Service de l'information aéronautique • Aéroports et hélistations • Recherche et sauvetage <p>Réglementation : spécificité des aéronefs télépilotes</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utilisation de l'espace aérien • Réglementation • Formation du télépilote • Obligations administratives • Règles d'insertion des drones dans l'espace aérien • Scénarios de vol • Vols à proximité des infrastructures aéronautiques • Protection des données • Sanctions • Assurance <p>Connaissances générales des aéronefs</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cellule et système, électricité, motorisation, équipement de secours • Système électrique • Batteries 	<p>Instrumentation</p> <ul style="list-style-type: none"> • Altimètre • Magnétisme compas magnétique • Instrument gyroscopique <p>Connaissances générales des aéronefs télépilotes</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dispositif de limitation d'espace • Système de pilotage • Dispositif de protection des tiers et de limitation de l'impact • Enregistrement des paramètres • Retour vidéo • Moteurs et contrôleurs et esc • Capteurs spécifiques aux aéronefs télépilotes • Autres servitudes • Entretien <p>Performance - préparation et suivi du vol</p> <ul style="list-style-type: none"> • Masse et centrage • Chargement • Détermination du centrage • Préparation du vol • Préparation du vol en VFR • Préparation avant vol • Suivi du vol et modification • Suivi du vol d'un aéronef télépilote 	<p>Performance humaine</p> <ul style="list-style-type: none"> • Physiologie de base en aviation et maintien de la condition physique • Psychologie de base en aviation <p>Météorologie</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'atmosphère • Vent <p>Navigation</p> <ul style="list-style-type: none"> • Généralités • Connaissances basiques • Magnétisme et compas • Cartes • Navigation à l'estime • Suivi et gestion de la navigation en vol <p>Radio navigation • Théorie de base sur la propagation des ondes radio • Système de navigation par satellite • GNSS • Navigation assistée par satellite.</p>