



TÉLÉPILOTE DRONE OPÉRATEUR DE PRISE DE VUE CATÉGORIE OUVERTE A1/A2/A3 THÉORIE

Tarifs

Présentiel : 280 € TTC
Distanciel : 195 € TTC

OBJECTIFS

- Acquérir et maîtriser les connaissances théoriques et réglementaires afin de réaliser des prestations commerciales de prises de vues à l'aide de drone civil en Catégorie ouverte A1/A2/A3
- Maîtriser les connaissances théoriques nécessaires à la réussite à l'examen du Brevet d'Aptitude de Pilote à Distance.



PUBLIC

- Toute personne dont la fonction ou le métier est concerné par l'utilisation de drones télépilotés pour la réalisation de prises de vues aériennes : professionnels de l'audiovisuel, des médias, de la communication. Personnel du secteur du bâtiment, de la construction, de l'inspection technique et de la surveillance.
- Toute personne en reconversion professionnelle souhaitant acquérir une nouvelle compétence.
- **Pré-requis** : Aucun



DURÉE

1 jour (6 heures)
Horaires: 9h00-12h00 / 13h00-16H00
+ Accès illimité plateforme e-learning



Lieu

En présentiel :
Aéroport Grand Calais
Av Henry Sainsard 62730 Marck



Délai d'accès : 2 à 3 semaines



MOYENS

- Salle de formation
- Visioconférence
- Plateforme de e-learning
- QCM

ENCADREMENT

- Télépilote drone professionnel
- Titulaire l'attestation d'aptitude aux fonctions de télépilote et du BAPD
- Titulaire du brevet théorique d'instructeur de pilote d'ULM

SUIVI ET EVALUATION

- Questions orales et écrites
- QCM



Attestations :

Attestation de fin de formation



Accessibilité personnes en situation de handicap: prendre contact avec le référent handicap.

PROGRAMME

Réglementation catégorie Ouverte

Utilisation de l'espace aérien • les différentes classes de drone • Utilisation de la plateforme Alpha Tango • les obligations administratives, déclaration exploitant, enregistrement des UAS • Règles d'insertion des drones dans l'espace aérien • Vols à proximité des infrastructures aéronautiques • Sanctions • Assurance •

Météotologie

L'atmosphère • La pression atmosphérique • Le vent • Anticyclone et dépression • Les nuages • Phénomènes météorologiques locaux • L'information météorologique •

Performance de vol des UAS

Cellule et système • Circuit électrique • Hélices, moteurs, ESC • Capteurs • Théorie de base sur la propagation des ondes radio • Système de navigation par satellite • Incidence, portance, traînée, facteur de charge, décrochage • Masse et centrage •

Mesures d'atténuation techniques et opérationnelles des risques au sol

Entretien • Préparation machine • Préparation et conduite du vol • Fonction basse vitesse • distance aux personnes • Règle du 1 pour 1 •