



OBJECTIFS

- Mettre à jour ses compétences théoriques et pratiques pour la réalisation de prestations drone dans le cadre de la réglementation européenne en catégorie ouverte A1, A2, A3 et catégorie spécifique STS_01 et STS_02.
- Acquérir et maîtriser les savoirs théoriques pour se préparer à l'examen du CATS.

A l'issue de la formation le stagiaire :

- Maîtrisera la réglementation européennes encadrant l'exploitation des drones civils.
- Maîtrisera les connaissances théoriques pour le passage du CATS
- Saura planifier une prestation en intégrant l'ensemble des nouvelles contraintes réglementaires.
- Aura mis à jour sa pratique du vol en vue et le vol hors vue en situations dégradées.

PUBLIC

Exploitant de drone en activité souhaitant mettre à jour ses compétences théoriques et pratiques.

PRÉ-REQUIS : Être exploitant enregistré sur la plateforme Alpha Tango.

DURÉE

6 heures / 1 journée en présentiel
Horaires : 9h00-12h00 / 13h00-16h00

DÉLAI D'ACCÈS : 3 à 4 semaines

MODALITÉS : Inscription après un entretien de positionnement.

LIEU

Aéroport Grand Calais
Av Henry Sainsard 62730 Marck

ACCESSIBILITÉ PSH

prendre contact avec le référent handicap.

MOYENS

Salle de formation.
Vaste zone de vol sécurisée.
Drones quadricoptères d'entraînement.
Drones C5, C6 et équivalents.
Plateforme e-learning.

ENCADREMENT

Télépilote drone professionnel en activité
Titulaire du brevet théorique d'ULM, BAPD, CATS et CATT.

SUIVI ET ÉVALUATION

Résolution de cas pratiques
Mises en situations professionnelles

- Questions orales et écrites.
- QCM.

PROGRAMME PARTIE PRATIQUE

Actions préliminaires au vol

I - Préparation du vol

Réglementation européenne catégorie ouverte et spécifique.

PDRA et SORA.

Les espaces aériens.

Déclarations de vol et protocoles.

L'information aéronautique.

Les outils de planification des vols.

Evaluer le volume d'exploitation et la zone tampon.

Réaliser un briefing.

II - Situations d'urgences

Connaissance des mesures de base en cas de situation d'urgence.

Procédures en vol

II- Vol en conditions anormales

Suivre en temps réel le statut du drone et de ses limites d'endurance.

Savoir détecter une situation anormale.

Gérer la trajectoire du drone dans des situations anormales.

Gérer les pannes et dysfonctionnements.

Savoir réagir en cas d'incursion d'un tiers non impliqué dans le volume d'exploitation.

Appliquer les procédures d'urgences.

Actions après le vol

Arrêter et sécuriser le drone.

Inspection machine.

Débriefing.

Déterminer les situations dans lesquelles un compte rendu CRESUS est nécessaire et le compléter.

STS 02 domaines supplémentaires

I- Exploitation BVLOS en STS 02 (2 heures)

Balayage de l'espace aérien.

Placer de manière adéquate les observateurs de l'espace aérien.

Mettre en place un régime de résolution de conflits qui comprend une phraséologie et des moyens de coordination et de communication.

RAPPELS THÉORIQUES DES THÈMES DE L'EXAMEN DU CATS

La réglementation aérienne

• Droit aérien • Gestion du trafic aérien • Règles de l'air • Service de l'information aéronautique • Recherche et sauvetage

Réglementation : spécifique des aéronefs télépilotes

Réglementation • Formation du télépilote • Obligations administratives • Règles d'insertion des drones dans l'espace aérien • Utilisation de l'espace aérien • Vols à proximité des infrastructures aéronautiques • Protection des données • Sanctions • Assurance

Performance humaine

Physiologie de base en aviation et maintien de la condition physique • Psychologie de base en aviation

Connaissances générales des aéronefs télépilotes

Cellule et système, électricité, motorisation, équipement de secours • Système électrique • Batteries • limitation d'espace • Système de pilotage • Dispositif de protection des tiers et de limitation de l'impact • Enregistrement des paramètres • Retour vidéo • Moteurs contrôleurs et esc • Capteurs spécifiques aux aéronefs télépilotes • Autres servitudes • Entretien

Instrumentation

Altimètre • Magnétisme compas magnétique • Instrument gyroscopique

Performance - préparation et suivi du vol

Masse et centrage • Chargement • Détermination du centrage • Préparation du vol • Préparation avant vol • Suivi du vol et modification • Suivi du vol d'un aéronef télépilote

Météorologie

L'atmosphère • Pression, température, altitude, vent • les phénomènes météo locaux • les nuages • l'information météorologique

Navigation

Généralités • Connaissances basiques • Magnétisme et compas • Cartes • Navigation à l'estime • Suivi et gestion de la navigation en vol

Radio navigation •

Théorie de base sur la propagation des ondes radio • Système de navigation par satellite • GNSS • Navigation assistée par satellite.

Atténuation technique et opérationnelle des risques au sol et en vol