



OBJECTIFS

- Acquérir les connaissances théoriques nécessaires pour obtenir le certificat d'aptitude théorique de télépilote de drone civil.



PUBLIC

Toute personne souhaitant obtenir le certificat d'aptitude théorique de télépilote en vue d'une exploitation de drone à titre professionnel.



DURÉE

33 heures
 Autoformation 15 heures
 + 18 heures en présentiel réparties sur 3 jours.
 Horaires : 9h00-12h00 / 13h00-16h00

Prérequis : Détenir l'attestation de réussite au brevet d'aptitude de télépilote à distance. BAPD.



Délai d'accès : 3 à 4 semaines



LIEU

Aéroport Grand Calais
 Av Henry Sainsard 62730 Marck



MOYENS

- Salle de formation
- Support pédagogique
- Plateforme E-Learning

ENCADREMENT

- Télépilote drone professionnel en activité
- Titulaire l'attestation d'aptitude aux fonctions de télépilote
- Titulaire du brevet théorique d'ULM
- Titulaire du BAPD

SUIVI ET ÉVALUATION

- Questions orales et QCM



Accessibilité personnes en situation de handicap: prendre contact avec le référent handicap.

PROGRAMME

<p>Avant la formation en présentiel: le stagiaire effectue un travail de lecture du manuel du télépilote et rend un QCM de validation en début de formation en présentiel.</p>		
<p>La réglementation aérienne</p> <ul style="list-style-type: none"> • Droit aérien • Gestion du trafic aérien • Règles de l'air • Service de l'information aéronautique • Recherche et sauvetage <p>Réglementation : spécificité des aéronefs télépilotes</p> <p>Réglementation • Formation du télépilote • Obligations administratives • Règles d'insertion des drones dans l'espace aérien • Utilisation de l'espace aérien • Vols à proximité des infrastructures aéronautiques • Protection des données • Sanctions • Assurance</p> <p>Performance humaine</p> <p>Physiologie de base en aviation et maintien de la condition physique • Psychologie de base en aviation</p>	<p>Connaissances générales des aéronefs télépilotes</p> <p>Cellule et système, électricité, motorisation, équipement de secours • Système électrique • Batteries de limitation d'espace • Système de pilotage • Dispositif de protection des tiers et de limitation de l'impact • Enregistrement des paramètres • Retour vidéo • Moteurs contrôleurs et esc • Capteurs spécifiques aux aéronefs télépilotes • Autres servitudes • Entretien</p> <p>Instrumentation</p> <p>Altimètre • Magnétisme compas magnétique • Instrument gyroscopique</p> <p>Performance - préparation et suivi du vol</p> <p>Masse et centrage • Chargement • Détermination du centrage • Préparation du vol • Préparation avant vol • Suivi du vol et modification • Suivi du vol d'un aéronef télépilote</p>	<p>Météorologie</p> <p>L'atmosphère • Pression, température, altitude, vent • les phénomènes météo locaux • les nuages • l'information météorologique</p> <p>Navigation</p> <p>Généralités • Connaissances basiques • Magnétisme et compas • Cartes • Navigation à l'estime • Suivi et gestion de la navigation en vol</p> <p>Radio navigation • Théorie de base sur la propagation des ondes radio • Système de navigation par satellite • GNSS • Navigation assistée par satellite.</p> <p>Atténuation technique et opérationnelle des risques au sol et en vol</p>